



**21. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED
SUUSAORIENTEERUMISE LÜHIRAJAL
35. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED
SUUSAORIENTEERUMISE TAVARAJAL
31.01.- 01.02. 2015 Nedsaja küla, Värskas vald, Põlva maakond
01.02. IOF WRE tavarada klassidele MN21**

AJAKAVA

Laupäev 31. jaanuar
10.30 võistluskeskus avatud
12.00 lühiraja startide algus
14.00 lühiraja autasustamine

Pühapäev 01. veebruar
9.30 võistluskeskus avatud
11.00 tavaraja startide algus
11.30 WRE startide algus
14.00 tavaraja autasustamine

KORRALDAJAD

Orienteerumisklubi Värskas OK Peko, Eesti Orienteerumislit
Peakorraldaja: Raul Kudre
Rajameister ja rajavõrgustik: Raul Kudre, Rein Zaitsev, Kalle Ojasoo, Airet Kolk, Randy Korb
Kaardi autor: Madis Oras
WRE volinik tavarajal: Markus Puusepp
EOL volinik: Markus Puusepp
IT: Einar Raudkepp
Start: Jüri Pärnik
Autasustamine: Mare Parve
Finants: Ingrid Kala
Žürii: Markus Puusepp (esimees), Nikolai Järveoja, Kuno Rooba

VÕISTLUSKESKUS



OSAVÕTUKLASSID

Osavõtuklassid M,N 14, 16, 18, 20, 21, 35, 45, 55, 65

Open (Avatud rada).

MN14,16,18 klassid lähevad EOL noorte suusaorienteerumise karikasarja arvestusse.

LÜHIRADA

Stardiintervall on kõikides võistlusklassides 2 minutit. Kaardi suurus A4, mõõtkava 1: 10 000, kõrgusjoonte vahe on 2,5 m.

TAVARADA

MN 21 klasside tavaraja distantsid on rahvusvahelise orienteerumisföderatsiooni edetabeli võistlused (WRE).

Stardiintervall on kõikides võistlusklassides 2 minutit.

Kaardi suurus A4, mõõtkava 1:10 000 ja pikematel radadel 1:12 500, kõrgusjoonte vahe on 2,5 m

Kaardi mõõtkava vanuseklasside kaupa toodud radade pikkuse tabelis.

MAASTIK JA KAART

Maastik ja rajad kulgevad 95% ulatuses metsas. Maastikul on ühtlast tugevat külmunud lund u 10 cm millele on peale sadanud 5cm värsket lund Maastik on hästi läbitav männimets, mis vaheldub raiesmikega ja kohati tiheda kadakase alusvõsaga. Kõrguste vahe ühel nõlval kuni 30 m.

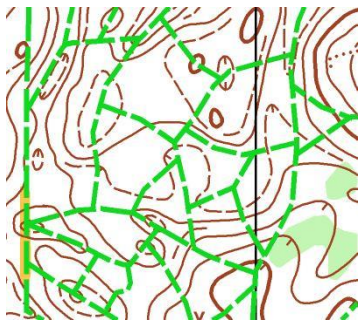
Radade võrgustik on tihedast hõredani. Sood märke külmumata.

Maastikku läbib Värskas- Matsuri tee(Kivitee) ja Nedsaja külatee mis on märgitud musta pideva joonega. Antud teel on liiklus avatud ja palume ettevaatlikust võistlejate poolt. Nedsaja külatee on traktoriga lahti lükatud ja kohati kivine. Kiviteel ei ole lumetõrjet teostatud vaid lumi mootorsaanidega kinni tammitud. Teel on autode poolt sulaga sisse tallatud jäised rööpad, mis takistavad kohati kiiret sõitu.

Kaardi autor Madis Oras, suusaradade võrk Raul Kudre. Eelmine kaart [2013074](#)

Kaardile on märgitud KP järjekorranumber ja tunnusnumber.

Kaardi näidis. Lumeseis 27.01.2015.



Kaardi ja radade näidis

RADADEVÕRK

Rajavõrgu kogupikkus u.40 kilomeetri ringis.

Must pideva joonega tee	4-5m	7%
Pidev roheline joon, raja laius	1,2-2m	13%
Katkendlik joon raja laius	0,8-1,2m	79%
Täpitus (lume vähesusest tingitud)	0,8-1.2m	1%

Radade ettevalmistusega alustati 24.01.

KONTROLLPUNKTID (KP-d)

Kasutusel on suvine kontrollpunkti varustus. Kontrollpunktid võivad maastikul asetseda lähestikku, palun kontrollida KP tunnusnumbreid.

Keelatud on suusataja liikumise pidurdamiseks kasutada kontrollpunktist kinnihaaramist.

OHUKOHAD

Järsud ja kitsad laskumised. Kõikidel klassidel Nedsaja külatee ja Kivitee ületus.

Võistlejate vastuliikumisel peavad võistlejad hoidma parempoolsesse raja äärde ja mööduma vastutulijast paremalt.

START

Lühirada:

Lühiraja start on võistluskeskusest idasse 1300 m Nedsaja külatee pidi. Tähistatud viitadega ja postimehe lindiga Soojendusringi stardi läheduses ei ole. Soojendust võib teha võistluskeskuses või ainult starti mineval tähistatud teel.

Tavarada

Tavaraja start võistluskeskuses 300 m lõunasse. Tähistatud viitadega. Soojendusrada võistluskeskuses.

Stardikorraldus

Eelstardi pikkus on 2 minutit. Esimesel joonel olev kell on võistlusajast 2 minuti võrra ees. Võistleja peab ilmuma sellele joonele siis, kui see kell näitab tema stardiaega. Kaardi võtab võistleja 1 minut enne starti 1-minuti alas olevast oma klassi ämbrist. Start toimub stardijoonel oleva kella pika signaali peale. K-punktini mõlemal päeval 30 m.

MÄRKESÜSTEEM

SPORTIdent märkesüsteem (mitte puutevaba) on kasutusel kõigis klassides. Rendipulga saab kätte võistluskeskuse telgist. SI-kaardi kaotamisel kompensatsioonitasu on 30 EUR.

Märkimise reeglid

Märkimiseks tuleb SI-kaart panna KP-s olevasse jaama ja oodata valgus- ja/või helisignaali. Kui signaali ei teki, tuleb teha tavakompostriga märke kaardil olevasse R-lahtrisse.

GPS JÄLGIMINE

WRE tavarajal 10 viimast startivat meest ja 5viimas naist saavad GPS seadme, mis kinnitatakse käe külge.

Reaalajas jälgimine aadress avaldatakse www.peko.ee

FINIŠ

Finišiaeg saadakse märke tegemisega finišijoonel. Võistlejad, kes komposteerisid kaardi serva, peavad kompostri jäljendeid näitama finišikohtunikele. Viimasel võistluspäeval tuleb vahetult peale kaardist tulemuste lugemist tagastada korraldajalt renditud SI-kaart. Renditud SI-kaardi kaotamisel tuleb tasuda 30 eurot

Võistluskaardid saab kätte peale startide lõppemist.

AUTASUSTAMINE

Võistlusklasside M14, N14, M16, N16, M18, N18, M20, N20, M21, N21 võitjatele omistatakse Eesti 2015.a. meistri nimetus. Nende võistlusklasside kolme paremat autasustatakse EOK medali ja diplomiga.

Ülejäänud võistlusklasside võitjatele omistatakse Eesti 2015.a. meistri nimetus. Nende võistlusklasside kolme paremat autasustatakse EOLi medaliga.

RAJAPIKKUSED JA KP-de ARV

Lühirada 31.01.2015

klass	km	kp	mõõtkava
1 M21	6,2	15	1:10 000
2 M20, N21	4,8	13	1:10 000
3 N20, M45	4,2	11	1:10 000
4 M18, M35	4,3	11	1:10 000
5 N18, N35	3,9	9	1:10 000
6 M16, M55, avatud rada	4,1	11	1:10 000
7 M14, M65	3,6	9	1:10 000
8 N16, N45	3,6	9	1:10 000
9 N14, N55	2,7	7	1:10 000

Tavarada 01.02.2015

klass	km	kp	
1 M21 WRE	12,9	28	1:12 500
2 N21 WRE	10,5	18	1:12 500
3 M20	9,1	17	1:12 500
4 M18, M35, N20	7,9	15	1:12 500
5 M16, M45,	7,7	14	1:12 500
6 N18, N35, Avatud	7,3	14	1:12 500
7 N16, N45, M55	5,9	11	1:10 000
8 M14, M65	5,4	11	1:10 000
9 N55,	4,6	9	1:10 000
10 N14	4,2	9	1:10 000

SOOJENDUSALAD

Soojendusala asub võistluskeskuses lähedal. Võistlusmaastikule keelatud minna.

TULEMUSED

Finišialalt lahkudes saab iga võistleja oma finiši- ja etapiaegadega tulemustelehe. Võistluskeskusesse pannakse välja jooksvad finišiajad. Ametlikud tulemused avaldatakse võistluse lõppedes, samuti iga päeva lõppedes Värskas OK Peko kodulehel. www.peko.ee

PARKIMINE

Parkimine võistluskeskuse vahetus läheduses ja tasuta

PESEMINE

Pesemine majutuskohtades.

TOITLUSTUS

Värskas valla majutusautustes

MUUD

Võistlusnumbrid ainult MN21 klassides **tavarajal**. Võistluskeskuses tualetid.

JUHENDI TÕLGENDAMINE, PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

Kõik selle juhendi tõlgendamist puudutavad ning juhendis määratlemata küsimused, samuti võistluse käigus tekkinud probleemid lahendab võistluse žürii, juhindudes käesolevast juhendist ja kehtivatest võistlusreeglitest. Žürii võib vajadusel konsulteerida EOLi juhatausega.

MAJUTAMINE

Värskas sanatoorium ja veekeskus www.spavarska.ee 7999300

Hirvemäe puhkekeskus www.hirvemae.ee 7976105

Muud majutusasutused Setomaal <http://www.visitsetomaa.ee/>

Põrandamajutus Värskas Gümnaasiumis Info:Üllar Mehine tel. +3725101906

KORRALDAJA VÄRSKAS OK PEKO

Peakorraldaja: Raul Kudre . +372 5256695

Radade planeering: Raul Kudre

Rajabrigaad: Rein Zaitsev , Randy Korb (OK Peko) Kalle Ojasoo, Airet Kolk (OK Põlva Kobras)

IOF volinik (Event Adviser): Markus Puusepp, OK Võru +372 5268279

EOL volinik: Markus Puusepp, OK Võru

Zürii: esimees Markus Puusepp OK Võru, Nikolai Järveoja OK Kobras, Kuno Rooba OK Rakvere

ASUKOHAKAART:

Tähistus võistluskeskusesse algab Karisilla-Petseri mnt 9 km.

<http://www.orienteerumine.ee/kalender/index.php?view=voistlus&id=5737>

<http://kaart.postimees.ee/?zoom=3&lat=6428656.25&lon=693265.625&layers=B00TTT&id=88336>



TOETAJAD: